

ATV OG UTV

- EN BROSJYRE OM DIN KJØRING OG DITT ANSVAR



POLITIET



Norges
Trafikkskoleforbund



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni



NORSK BRANSJEFØRENING FOR
ATV & SNØSCOOTER
www.nbas.as

GRATULERER SOM EIER AV FIREHJULING!



ATV og UTV er praktiske redskaper for å få jobben gjort og den er et viktig transportmiddel for mange unge.

ATV og UTV er verdifulle arbeidsmaskiner blant annet innen jordbruket, reindrift, forsvaret, linjearbeid, redningsorganisasjoner, kommuner og idrettslag.

I mange tilfeller bidrar disse maskinene til å redde liv eller begrense skader ved katastrofer og i søk og redning. ATV og UTV er dermed en viktig del av den norske beredskapen ved kriser eller ulykker.

Mange bruker også ATV og UTV til rekreasjonskjøring, friluftslivsaktiviteter og jakt og fiske. Kjøretøyene er også gode hjelpemidler for eldre og funksjonshemmede.



ANSVAR!

Uansett hvilken gruppe du tilhører og hva du skal bruke din firehjuling til, så husk at med frihet følger ansvar til for å ta hensyn til andre, både i naturen og i trafikken.

Det er ditt ansvar å følge til enhver tid gjeldende lover, og oppføre deg på en hensynsfull, aktpågivende og varsom måte.

BRUK AV ATV OG UTV PÅ BARMARK



Det er i utgangspunktet ikke tillatt med motorisert ferdsel på barmark i Norge, men det finnes mange unntak. Politi, ambulanse og redningstjeneste er aktører som kan kjøre på barmark uten å søke tillatelse.

Kjøring med ATV/UTV etter søknad

Du kan søke kommunen om tillatelse til å bruke motorkjøretøy til å transportere materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring, til jakt og fiske, og transport av mennesker med funksjonsnedsettelse.

I Finnmark er det etablert barmarksløyper som er åpne for allmenn ferdsel fra 1. juli.

Veier som ikke er opparbeidet for kjøring med vanlig bil regnes også som utmark. Det er altså forbudt å kjøre på veier som ikke er åpne for allmenn ferdsel.

Hvis du har tillatelse til å kjøre firehjuling i terreng oppfordrer vi deg til å følge eksisterende traktorveier eller bruke eldre kjørespor.



På siden til Miljødirektoratet finner du mer informasjon om kjøring på barmark.

KJØRING MED ATV/UTV PÅ VEI

ATV og UTV er kjøretøy som opprinnelig er produsert for kjøring i terreng. Både bremses, støtdempere og dekk er dimensjonert for kjøring i terrenget, på grusvei eller på traktorvei.

Det er imidlertid lov å bruke ATV og UTV også på vanlig vei i Norge dersom du har riktig førerkort og firehjulingen er registrert som traktor, moped eller MC.

Som fører bør du alltid tenke på at firehjulingene ikke har samme egenskaper på asfalten som for eksempel en bil.

Det betyr blant annet at;

- bremselengden er lengre enn for eksempel for en bil
- støtdempingen er mykere
- dekkene har ofte knaster og asfaltgrepet er derfor dårligere
- faren for å velte er større

Ulike lengder og bredder gir ulike kjøreegenskaper

Noen ATVer har kort ramme, mens andre har lang. Generelt gir ATVer med lang ramme bedre stabilitet på vei, mens de med kort ramme er enklere å håndtere i terrenget.

UTV er som regel bredere enn ATV og oppleves dermed som mer stabil på asfalt. Også UTV har ulike bredder og lengder.

Både for ATV og UTV kan bakkeklaringen variere. Også dette vil påvirke egenskapene ved kjøring på vei. En lav firehjuling er mer stabil enn en som er høy.



Hvordan fungerer din firehjuling?

Som fører må du være klar over egenskapene i din firehjuling. Kjøretøyet får blant annet endret karakter når du bytter fra firehjulsdrift til bakhjulsdrift. Hjuldriftssystemene varierer også mellom de ulike produsentene.

Prøv din ATV/UTV på et lukket område, og kjenn hvordan den oppfører seg i de ulike kjøremodusene.

Bremses

Også bremsene har ulik funksjon mellom de ulike modellene og merkene. Felles for alle er at de har bremsehendel på styret og fotbremsepedal nede på høyre side. Det anbefales også å teste bremsene på et lukket område, for å bli kjent med din firehjuling.

HVEM KAN KJØRE ATV/UTV I NORGE?

- I Norge kan du kjøre ATV fra du er 16 år og har førerkort for traktor, dersom kjøretøyet er registrert som traktor og har en maksfart på 40 km/t.
- Du kan også kjøre ATV om du har vanlig førerkort for bil.
- Ta kontakt med din lokale trafikkstasjon hos Statens vegvesen dersom du er usikker på reglene.

VEITRAFIKKLOVEN REGULERER BRUK AV ATV OG UTV



- En ATV/UTV kan være registrert som moped, firehjuls motorsykel eller traktor.
- Det er ulike regler for disse kjøretøygruppene, avhengig av hva den er registrert som.
- I vognkortet finner du informasjon om dette.
- Det er viktig å sette seg nøye inn i disse reglene for å sikre at du har gyldig førerkort til den aktuelle firehjulingen, og bruker påbudt personlig verneutstyr for aktuell kjøretøygruppe.

Klikk på QR-kodene for å lese om veitrafikkloven som berører kjøring med ATV og UTV:



Forskrift om
godkjenning av
traktor og tilhenger
til traktor.



Forskrift om
bruk av personlig
verneutstyr
under kjøring med
motorvogn.

GODE RÅD:

- Bruk alltid hjelm. Solide hansker, støvler og ryggskinne anbefales også.
- Senk farten. Firehjulingen har ofte høyt tyngdepunkt, så faren for å velte er større enn for en bil.
- Ikke slurv med vedlikeholdet. I instruksjonsboken er det serviceintervaller som må følges for at garantien skal gjelde og at kjøretøyet skal være sikkert å kjøre.
- Kjør aldri aggressivt eller provoserende.
- Det er selvfølgelig nulltoleranse mot kjøring med alkohol og narkotika i kroppen!
- Ta alltid hensyn til naturen og underlaget når du kjører i terrenget.
- Ha alltid med deg førstehjelpsskrin.
- Sjekk lufttrykket, og tilpass dette etter underlaget. Husk at ulike dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene. Spør din forhandler om hjelp dersom du er usikker.
- Ta kurs dersom du skal kjøre i terreng og mangler erfaring med dette.

NBAS-AUTORISASJON – FOR KUNDENS TRYGGHET

NBAS-faghandleren skal skille seg fra de øvrige aktørene i bransjen gjennom fagkompetanse, profesjonalitet og forutsigbarhet for forbrukeren

- Autorisasjonen skal bevisstgjøre forholdet mellom kunde og faghandler.
- Autorisasjonen skal sikre kvaliteten og tryggheten til forbrukeren.
- En NBAS-autorisert faghandler skal utvikle bransjen i takt med endringer i markedet.
- Autorisasjonen skal bidra til at NBASs medlemsbedrifter etablerer en mest mulig ensartet kommunikasjon og et mest mulig forutsigbart og forståelig servicetilbud overfor sluttbrukeren.



Norsk Bransjeforening for ATV og Snøscooter/NBAS er etablert av forhandlere og importører i Norge. Foreningen er et talerør for bransjen og arbeider blant annet for økt sikkerhet for alle som kjører ATV og snøscooter.

E-post: mortenbroks@gmail.com

Telefon: 905 21973

www.nbas.as

