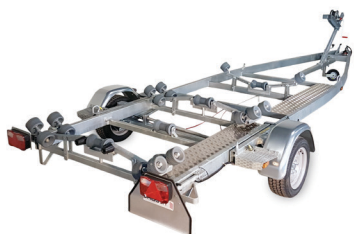




Instruksjonshefte biltilhengere



Produsent:
TREDAL AS
4520 Lindesnes



TREDAL

Gratulerer med ny TREDAL biltilhenger!

Tredal's høye kvalitet og meget gode kjøreegenskaper på grunn av vårt SPIRAX fjæringssystem er godt dokumentert gjennom mange års bruk og erfaring.

Vi ønsker her å gi deg noen råd som ytterligere vil sikre deg god og bedre utnyttelse av hengeren i mange, mange år.

INNHold:

Side 2	Reg. opplysninger
Side 3	Bruk og vedlikehold
Side 4	Bruk av båtthenger
Side 5	Koblingsskjema kontakter
Side 6	Sikkerhet, lufttrykk
Side 7	Serviceregistrering

Eier

Type

Reg. Nr.

Chassi Nr.

Kjøpsdato

FORHANDLER:

Til- og fra kobling

Ved tilkobling må det kontrolleres at kulekoblingen er i fullstendig inngrep og lås. Kuletrykket er viktig for kjøreegenskapene og det beste trykket varierer fra bil til bil. Normalt bør kuletrykket ligge mellom 40 - 80 kg.

Obs! Negativt kuletrykk kan være meget farlig å kjøre med!

Koble til sikkerhetsvaier og strømkabel og se til at eventuelt støttehjul er oppe. Sjekk at lysene virker slik de skal.

Ved frakobling settes parkeringsbremsen på og ved parkering i bakke brukes hjulklosser eller lignenede. Parkeringsbremsen skal være av ved langtidsparkering, hvis ikke kan bremsebåndene irre fast til tromlene og sitte fast. Om bremsene henger kan man løsne dem ved å slå med en hammer på hjulboltene eller på trommelen.

Hjul

Ettertrekk hjulbolter etter de første 30 km og kontroller dem deretter jevnlig.

Påløpskobling

Påløpskoblingen har 2 viktige funksjoner. Feste hengeren til bilen og å mekanisk trykke på bremsene på hengeren. Det er viktig å vedlikeholde påløpskoblingen. Etter ca. 5000 km eller minst en gang pr. år må påløpskoblingen smøres med grease og olje. Dersom det er liten eller ingen motstand når man trykker inn påløpskoblingen må gassdemperen skiftes og bremsene justeres.

Bremser

Ved ny tilhenger eller bytte av bremsebånd bør bremsene justeres etter ca. 1000 km. Kontroller bremsene en gang hvert år og gjerne oftere ved kjøring med stor belastning. Bremsene er utstyrt med et system som gjør at bremsene ikke går på ved rygging. Rygges det med tung last kan bremsene ligge litt hardt på i starten. Man må da gjøre et rykk bakover og deretter fortsette å rygge. Hvis bremsene går på meget lett under kjøring eller man har støtvis bremsing er trolig gassdemperen i påløpskoblingen defekt og må byttes eller så er bremsene feiljustert.



VI ANBEFALER EN FAST KONTROLL OG SERVICE HVERT ÅR HOS EN AV VÅRE FORHANDLERE.

Bruk av båthenger

Velg riktig båthengerstørrelse til båten.

- Vekt på båten i henhold til hengerens nyttelast. Du må ha med motorens vekt, drivstoff og annen last.
- Lengde slik at båten ikke stikker for langt ut bak samtidig som kuletrykket er korrekt. Utstikk bak mer enn 100 cm. må merkes tydelig.
- Bredde slik at båten ikke stikker utenfor hengerens ytterste sidepunkt med mer enn 15 cm på hver side.

Justering av siderullene.

- Båten skal stå med hovedtyngden på kjølerullene og støttes av siderullene.
- Tredal's hengere har justerbar kjø- og sideruller og disse tilpasses automatisk til de fleste standard båter. Etter behov kan sidestøttene justeres i høyden. Ved spesielle båttyper kan hengeren leveres med lengre eller kortere flattjern for justering etter behov. Ta kontakt med forhandler for spesialtilpassning.
- Når båten ligger riktig skal kjølerullholderne være løftet litt fra tverrbjelken.

Sjøsetting.

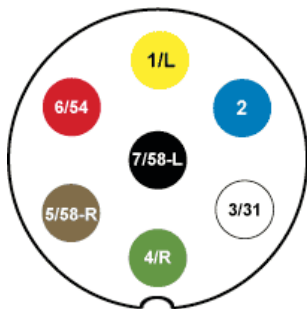
- Husk å koble fra strømkabel og ta av lyktbrettet før hengeren kjøres ut til vannet.
- Rygg hengeren så langt ut at vannet går opp til felgkanten/underkant av bremses. Sjekk at det er dybde nok til å sjøsette. Bremsene skal ikke under vann! Skulle uhellet skulle være ute, skyll godt med ferskvann. Foreta sjekk og overhaling hos en av våre forhandlere.
- På 15 - 19 fots hengere skal tippen løses ut under lossing og lasting og låses under frakting.
- På 20, 22 og 24 fots hengere med tippramme bak skal tipplåsen kun brukes ved kjøring med tom henger. Ved frakting, lasting og lossing skal tipplåsen låses i åpen stilling.

Lagring og vedlikehold.

- Ved lengre tids lagring anbefales det at hengeren klosses slik at dekkene avlastes og ikke blir urunde.
- Se vedlagte manualer for service og vedlikehold.

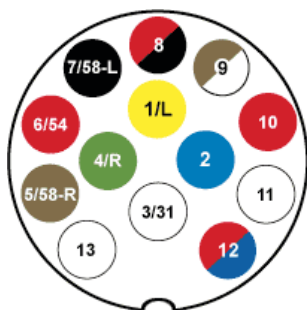


Koblingsskjema hengerkontakter



7 polet kontakt, støpsel sett fra lednings siden.

1. Gul, blinklys venstre
2. Blå, Fri / tåkelys
3. Hvit, jord
4. Grønn, blinklys høyre
5. Brun, parklys høyre
6. Rød, bremselys
7. Svart, parklys venstre



13 polet kontakt, støpsel sett fra lednings siden.

1. Gul, blinklys venstre
2. Blå, Fri / tåkelys
3. Hvit, jord
4. Grønn, blinklys høyre
5. Brun, parklys høyre
6. Rød, bremselys
7. Svart, parklys venstre
8. Sort/rød, ryggelys

Sikkerhet

FØR DU KJØRER -SJEKK DETTE.

- Evt. nesehjul er heist/sveivet helt opp.
- Katastrofeviren er festet til bilen.
- Strømkabelen er koblet til bilen og alle lamper fungerer.
- Håndbrekket av, og hjulene triller fritt.
- Ingen ledninger henger ned i bakken.
- Lasten er forsvarlig sikret.



Lufttrykk i dekk

Dimensjon	Lett belastning		Max lufttrykk ved max lasteevne	
	bar	psi	bar	psi
5.00 x 10 / 6	2,5	37	3,5	51
145 R 10	2,0	30	2,4	35
155 R 13 C8	2,5	37	4,5	65
155/70 R 13	2,0	30	2,7	39
195/70 R 14	2,0	30	2,5	36

Service

Dato:

1 år eller 10 000 km.

Stempel

Dato:

2 år eller 20 000 km.

Stempel

Dato:

3 år eller 30 000 km.

Stempel

Dato:

4 år eller 40 000 km.

Stempel

Dato:

5 år eller 50 000 km.

Stempel

Dato:

6 år eller 60 000 km.

Stempel

Dato:

7 år eller 70 000 km.

Stempel

VI ANBEFALER EN FAST KONTROLL OG SERVICE HVERT ÅR HOS EN AV VÅRE FORHANDLERE.

SPESIALTILPASSEDE TILHENGERE



Tredal produserer spesialløsninger tilpasset ethvert behov.

V re spesialhengere kan skreddersys og tilpasses mange forskjellige behov og bruksområder. Vi tilpasser størrelse, egenskaper og utførelse slik du vil ha den.

Fordi Tredal-hengerne er håndlaget kan vi gi hver henger den løsningen som er nødvendig.